



FICHE PRODUIT

Machine à démonter les pneus automatique Digima DC8880 1,5 kW 10" – 30"





FICHE PRODUIT

Démonte-pneus automatique Digima DC8610



Photo principale du démonte-pneus

Démonte-pneus automatique Digima DC8610 pour le remplacement professionnel des pneus de véhicules.

Démonte-pneus automatique

Démonte-pneus automatique Digima DC8610

Démonte-pneus professionnel avec serrage central de la roue, système sans levier et plage de travail de 12" à 32"

DC8610 est un démonte-pneus automatique avancé destiné aux ateliers professionnels de pneumatiques. L'appareil est équipé d'un **système central de serrage de la roue**, qui améliore la précision du travail et réduit le risque d'endommager la jante lors du montage et du démontage du pneu.

La machine possède une tête de montage **sans utilisation de levier**, un verrouillage automatique des bras de la tête en position verticale et horizontale, un bras latéral pour soulever les roues lourdes ainsi qu'un puissant décolle-talons d'une force de **2 800 kg**. Cette solution est conçue pour les jantes modernes, y compris les jantes en aluminium et les pneus taille basse.

12-32

Plage de travail

12"-32"

2800

Force du décolle-talons

2 800 kg

400V

Alimentation

400 V

8-10

Pression de service

8-10 bar

Une solution moderne pour les ateliers professionnels.

Le DC8610 combine un serrage central de la roue, un système sans levier, le verrouillage automatique des bras, une vitesse de rotation variable du plateau, un système de gonflage avec manomètre et un bras latéral pour soulever les roues lourdes.

Photos de l'annonce

FICHE PRODUIT

Galerie du produit



FICHE PRODUIT



FICHE PRODUIT



Konstrukcja zewnętrznego uchwyty (outer-clamp) znacząco zmniejsza ryzyko uszkodzenia felg oraz ogranicza uszkodzenia stołów montażowych poprzez szczęki mocujące.



Obrotowe pneumatyczne ramię dociskające stopkę wspomaga montaż i demontaż poprzez wypychanie stopki opony do talerza zbijaka.



System rolek do zbijania stopki działa skutecznie przy wszystkich rodzajach opon.



Patentowane narzędzie montażowe zapewnia montaż bez naprężeń i redukuje ryzyko uszkodzenia zarówno felg, jak i opon (w tym UHP i Run Flat).



Pneumatyczny podnośnik kół ułatwia podnoszenie i mocowanie ciężkich zestawów.



Urządzenie do pompowania opon obsługiwane za pomocą pedału.



Rolla dociskająca stopkę, która działa blisko głowicy typu „duck-head”, umożliwia dociskanie stopki do talerza zbijaka lub jej wydobycie podczas operacji demontażu.



Konsola sterownicza integrująca joysticki ze wszystkimi funkcjami ruchu.



Manometr ciśnienia i zawór spuszczenia powietrza z regulatorem ciśnienia.

Principaux avantages

Pourquoi choisir le démonte-pneus DC8610 ?

CLAMP

Serrage central

Le système de serrage central assure un maintien stable de la roue et un travail sûr avec les jantes en aluminium.

NO LEVER

Travail sans levier

La tête sans levier accélère le montage et le démontage du pneu tout en limitant le risque de dommages.

2800

Décolle-talons de 2 800 kg

Le puissant décolle-talons permet de travailler efficacement avec des pneus exigeants et des roues d'atelier.



FICHE PRODUIT

AUTO

Verrouillage automatique

Le verrouillage automatique des bras de la tête en position verticale et horizontale améliore le confort de l'opérateur.

Travail en atelier

Processus rapide de remplacement du pneu

Le DC8610 a été conçu pour un usage intensif dans les ateliers professionnels. Sa construction ergonomique, son bras auxiliaire latéral, la vitesse variable du plateau et le système de gonflage permettent d'effectuer efficacement l'ensemble du remplacement du pneu.

1

Serrage stable de la roue

La roue est serrée au centre, ce qui améliore la stabilité et la sécurité du travail sur la jante.

2

Démontage sans levier

La tête sans levier permet de manipuler efficacement le pneu sans levier de montage traditionnel.

3

Gonflage et contrôle

Le système de gonflage avec manomètre et soupape de décharge permet de terminer facilement l'entretien de la roue.

Fonctions de l'appareil

Solutions pratiques pour les jantes modernes

Le modèle DC8610 est équipé de fonctions facilitant le travail quotidien de l'atelier : serrage central, tête sans levier, vitesse variable du plateau, verrouillage automatique des bras, système de gonflage et régulateur de pression avec filtre et lubrificateur.

RPM



FICHE PRODUIT

Vitesse variable du plateau

Le réglage de la vitesse de rotation permet d'adapter le travail au type de roue et de pneu.

AIR

Système de gonflage

Le manomètre et la soupape de décharge facilitent le contrôle de la pression pendant l'entretien de la roue.

FRL

Filtre et lubrificateur

Le régulateur de pression avec filtre et lubrificateur favorise le bon fonctionnement du système pneumatique.

ARM

Bras auxiliaire

Le bras latéral pour soulever les roues lourdes améliore l'ergonomie et le confort de l'opérateur.

Applications

Où utiliser le DC8610 ?

Ateliers de pneumatiques

- Remplacement quotidien des pneus dans un atelier professionnel.
- Entretien des jantes en aluminium et en acier.
- Travail avec des roues modernes de voitures particulières et de SUV.

Roues à pneus taille basse

- Entretien sûr des pneus taille basse.
- Tête sans levier limitant le risque de dommages.
- Serrage central pour une plus grande précision.

Ateliers haut de gamme

- Entretien de jantes modernes nécessitant une grande précaution.
- Construction ergonomique pour un travail intensif.



FICHE PRODUIT

- Bras auxiliaire pour les ensembles de roues plus lourds.

Spécification

Spécification technique complète

Modèle **DC8610**

Type d'appareil **Démonte-pneus automatique**

Marque **Digima**

Code fabricant **DC8610**

EAN / GTIN **5908054751129**

État **Neuf**

Alimentation **400 V**

Puissance **1,5 kW selon la description technique / 1,0 kW dans le titre de l'annonce**

Plage de travail / jantes **12"–32" selon le titre de l'annonce ; la description technique indique une plage de jantes jusqu'à 28"**

Diamètre maximal de la roue **1 110 mm selon la description technique / 1 150 dans les paramètres Allegro**

Largeur maximale de la roue **15"**

Force du décolle-talons **2 800 kg**

Pression de service **8–10 bar**

Serrage de la roue **Serrage central de la roue — center clamp**

Tête de montage **Tête de montage sans levier**

Verrouillage des bras **Verrouillage automatique des bras de la tête en position verticale et horizontale**

Vitesse du plateau **Vitesse de rotation variable du plateau**

Système pneumatique **Système de gonflage avec manomètre et soupape de décharge, régulateur de pression avec filtre et lubrificateur**

Bras auxiliaire **Bras latéral pour soulever les roues lourdes**

Utilisation prévue **Ateliers professionnels de pneumatiques, jantes en aluminium, pneus taille basse et ensembles de roues modernes**