



KARTA PRODUKTOWA

Podnośnik parkingowy 4T samochodowy Digima TW4500





TW4500 – czterokolumnowy podnośnik z płytami do geometrii, udźwigiem 4000 kg, wysokością podnoszenia 1700 mm i ręcznym zwalnianiem blokad bezpieczeństwa.

Podnośnik czterokolumnowy do geometrii



KARTA PRODUKTOWA

Podnośnik czterokolumnowy TW4500

Podnośnik 4 t z płytami ślizgowymi i przygotowaniem pod ustawianie geometrii kół

TW4500 to czterokolumnowy podnośnik samochodowy z wyposażeniem do geometrii, przeznaczony do profesjonalnych warsztatów, serwisów mechanicznych, stacji kontroli pojazdów oraz stanowisk obsługi zawieszenia. Konstrukcja została przygotowana do pracy z pojazdami o masie do **4000 kg**.

Model posiada **ręczne zwalnianie blokad bezpieczeństwa**, czteropunktowe automatyczne blokady we wszystkich słupach, przednie wnęki pod obrotnice, tylne płyty ślizgowe do geometrii, rolowany podnośnik centralny w standardzie oraz najazdy z powierzchnią antypoślizgową.

Udźwig 4 tony, wysokość podnoszenia 1700 mm i wyposażenie do geometrii kół.

TW4500 sprawdzi się przy kontroli zawieszenia, obsłudze podwozia, geometrii kół i naprawach serwisowych.

Dodatkowy widok

Dodatkowe zdjęcie poglądowe podnośnika

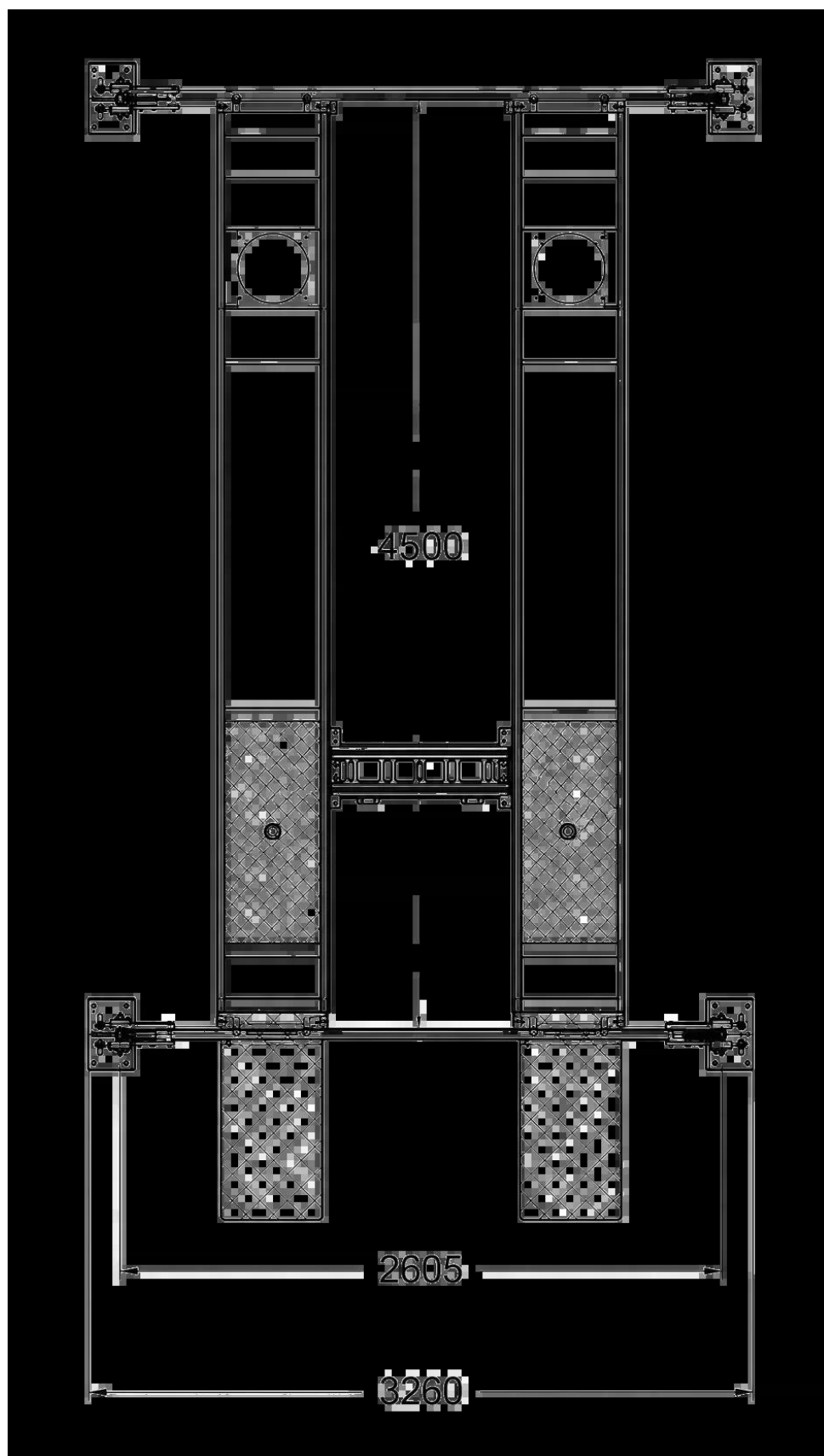
Poniżej znajduje się dodatkowe zdjęcie poglądowe urządzenia wraz z wyposażeniem.



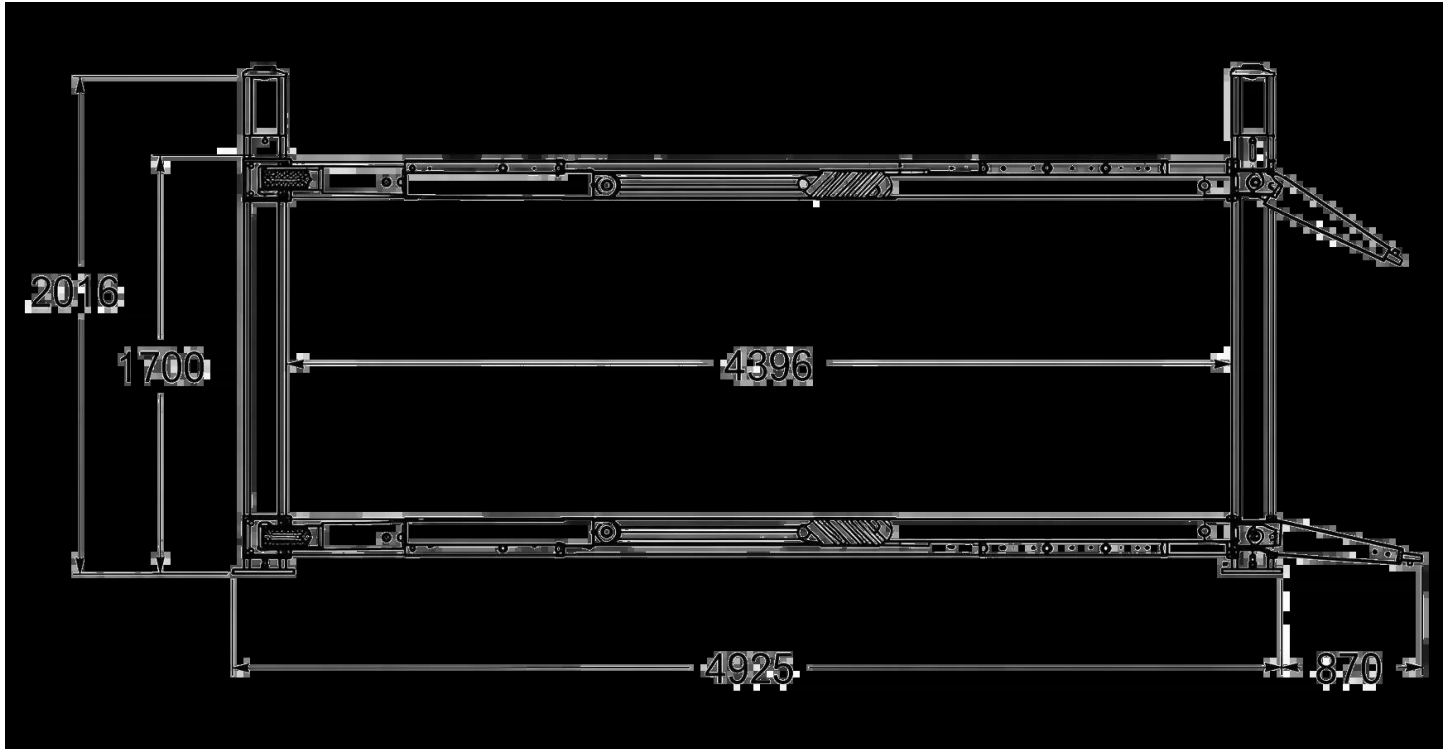
Widok podnośnika wraz z wyposażeniem dodatkowym
Zdjęcia techniczne

Rysunki wymiarowe i detale techniczne podnośnika TW4500

KARTA PRODUKTOWA



Schemat wymiarowy podnośnika czterokolumnowego



Platformy, najazdy, płyty ślizgowe i wnęki pod obrotnice
Charakterystyka

Czterokolumnowy podnośnik do geometrii i obsługi serwisowej

TW4500 został zaprojektowany jako stabilne stanowisko do obsługi pojazdów, kontroli zawieszenia oraz ustawiania geometrii kół. Platformy robocze posiadają przednie wnęki pod obrotnice oraz tylne płyty ślizgowe, co pozwala przygotować stanowisko do profesjonalnej diagnostyki układu jezdnego.

Udźwig 4000 kg – obsługa samochodów osobowych, SUV-ów i lekkich pojazdów dostawczych.

Wysokość podnoszenia 1700 mm – wygodny dostęp do podwozia i elementów zawieszenia.

Ręczne zwalnianie blokad – prosta i trwała obsługa mechanizmu bezpieczeństwa.

Czteropunktowe blokady bezpieczeństwa – automatyczne blokady we wszystkich słupach.

Płyty do geometrii – tylne płyty ślizgowe i przednie wnęki pod obrotnice.



KARTA PRODUKTOWA

Podnośnik centralny w standardzie – rolowany jack z ręcznym zwalnianiem blokady.

Stoper y kół – ograniczniki przed platformą zwiększają bezpieczeństwo pozycjonowania auta.

Najazdy antypoślizgowe – ułatwiają bezpieczne wprowadzenie pojazdu na platformy.

Proces pracy

Jak pracuje podnośnik TW4500?

1

Wjazd pojazdu

Pojazd wjeżdża na platformy po najazdach z powierzchnią antypoślizgową.

2

Podnoszenie i blokada

Silnik 2,2 kW podnosi platformy, a czteropunktowe blokady zabezpieczają podnośnik na wybranej wysokości.

3

Geometria i serwis

Płyty ślizgowe, wnęki pod obrotnice i rolowany jack umożliwiają obsługę zawieszenia oraz geometrii.

Bezpieczeństwo

Rozwiązania zwiększające bezpieczeństwo obsługi

TW4500 został wyposażony w czteropunktowe automatyczne blokady bezpieczeństwa, ręczne zwalnianie blokad, stopery kół, najazdy antypoślizgowe oraz konstrukcję przygotowaną do stabilnej pracy na stanowisku serwisowym.

Blokady we wszystkich słupach – zwiększają bezpieczeństwo na każdej wysokości roboczej.

Łożyskowanie bezobsługowe – wspiera bezpieczną i stabilną pracę pod obciążeniem.



KARTA PRODUKTOWA

Stopery przed platformą – ograniczają ryzyko niekontrolowanego przemieszczenia pojazdu.

Powierzchnia antypoślizgowa – najazdy zapewniają pewniejszy wjazd pojazdu.

Zastosowanie

Gdzie sprawdzi się podnośnik TW4500?

Geometria kół

- Ustawianie geometrii.
- Kontrola zawieszenia.
- Obsługa układu jezdnego.

Warsztaty samochodowe

- Naprawy mechaniczne.
- Prace podwoziowe.
- Obsługa serwisowa pojazdów.

Stacje kontroli i serwisy

- Diagnostyka pojazdów.
- Przeglądy techniczne.
- Obsługa flot i SUV-ów.

Specyfikacja techniczna

Parametry techniczne podnośnika TW4500

Model **TW4500**

Typ urządzenia **Czterokolumnowy podnośnik samochodowy do geometrii**

Udźwig **4000 kg**

Moc silnika **2,2 kW / 3,0 HP**

Wysokość podnoszenia **1700 mm**

Wysokość całkowita / słupa **2016 mm**

Długość całkowita **4885 mm**

Długość platform roboczych **4345 mm**

Długość najazdów **870 mm**

Szerokość całkowita **3260 mm**

Szerokość między platformami / torami **2905 mm**



KARTA PRODUKTOWA

Długość części roboczej **4500 mm**

Zasilanie **110 V / 220 V / 380 V**

Typ zwalniania blokady **Ręczne zwalnianie blokad bezpieczeństwa**

Blokady bezpieczeństwa **Czteropunktowe automatyczne blokady we wszystkich słupach**

Wyposażenie do geometrii **Przednie wnęki pod obrotnice i tylne płyty ślizgowe**

Podnośnik centralny **Rolowany jack centralny w standardzie z ręcznym zwalnianiem blokady**

Stopery kół **Stopery przed platformą**

Najazdy **Powierzchnia antypoślizgowa**

Zastosowanie **Geometria kół, serwis zawieszenia, warsztat, diagnostyka, obsługa podwozia**